附件：

**职雨风同志简要事迹**

（企业负责人）

职雨风，1993年毕业于上海同济大学公路与城市道路工程专业。二十六年来，他用青春和汗水，无怨无悔地书写着自己的交通人生。

2012年，在原有融资主体受到国家政策限制的情况下，省政府批准成立广东省南粤交通投资建设有限公司。作为公司首任总经理，职雨风和公司班子成员在上级的支持下，探索出一条具有广东特色的政府还贷高速公路建设和管理的新路子。

6年来，职雨风携手省南粤交通公司全体员工建设管理高速公路总里程约2000公里，涵盖广东省19个地级市，且大部分位于粤东西北偏远山区。其中，新开工高速公路约1618 公里，约占省内同期新开工高速公路总里程（约4400 公里）的37%；2017年建成通车高速公路560公里，占省内当年通车里程（630公里）的89%；2018年建成通车高速公路536公里，占省内当年通车里程（714公里）的75%。建设速度、年度通车里程均刷新省高速公路建设记录。

在创建“红棉”营运服务品牌中，职雨风团队在经营模式、特色服务等方面不断开拓创新，探索出了一套行之有效的运营管理模式。2015年12月，珠玑巷服务区、韶关东服务区入选全国百佳示范服务区；丹霞服务区、鼎湖服务区和龙口服务区入选全国400强优秀服务区；2017年11月，珠玑巷服务区再次获评全国百佳示范服务区。

**钟振光同志简要事迹**

（企业其他人员）

**一、发挥党建引领作用，助力中心工作。**指导粤港澳大湾区“超级工程”虎门二桥、深中通道建立党建工作新模式，成立临时党总支部，为项目建设提供强大的组织、作风、纪律保证，助力项目工程建设实现安全、高质、高效。以党建带工建，指导虎门二桥和深中通道成立项目建设期工会联合会，开展形式多样的劳动竞赛，指导虎门二桥在260米高空施工平台上设立国内首家“空中职工小家”。

**二、培育和践行社会主义核心价值观。**他组织各单位开展社会主义核心价值观践行活动，江罗分公司被确定为创建“广东省践行社会主义核心价值观示范点”。指导广深公司成立全省交通系统首支企业志愿者总队，目前，广深公司志愿者总队在册志愿者人数已达1748人，参与志愿服务项目300多项，累计服务时间已超过了43000多小时，涌现出一批以“全国学雷锋标兵”张景祥为代表的优秀志愿者。

**三、凝心聚力建设“生态宜居、文明和谐”职工之家。**他

明确建家目标，努力使建家成果惠及全体员工，使员工们真正感到合法权益得到充分保障，获得感不断增强，同时，连续四年开展了员工素质拓展培训，至今已轮训了一线生产员工 4400多人。

近年来，钟振光同志先后获得广东省国姿委“优秀党务工作者”、“广东省交通集团优秀工会工作者”、“广东省优秀工会工作者”、“全国优秀工会工作者”等荣誉称号。

**李立新同志简要事迹**

（一线职工）

李立新，从事运输行业20多，2000年成为粤港汽车运输联营有限公司（以下称粤港公司）的一员。作为一名客车驾驶员，他始终认真贯彻粤港公司“安全为先、 效益为重、服务为本”的经营宗旨，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，自觉执行安全行车的各项规章制度，遵守交通规则和操作规程，时时刻刻把旅客的生命财产安全放在心头，自觉提升司乘服务。作为一名往返粤港两地的跨境驾驶员，他一直深感责任重大，使命光荣。他严格遵守外事纪律，时时注意言行举止，处处维护国家形象，将每一个服务细节做到尽善尽美。除了出色地完成了公司的日常工作，每年还承担一些重大的特殊的接待任务，得到了各级领导的点名表扬，也为公司赢得了种种美名。这些年来，他的无数次好人好事让旅客们都记在了心上，赢得了不少“熟客”的好评。旅客们常说：“乘坐李师傅的车，有舒适感，有信任感，有安全感。”正是这样一位普通而又颇具“传奇”色彩的人物，入行20多年零投诉！安全行车220多万公里零故障、零违章、零事故！李立新用实际行动诠释了“敬事而信”、“敬业乐群”的崇高美德，连续多年获得粤港公司“优秀驾驶员”、“优秀员工”荣誉。没有叱咤风云的壮举，只有为人所不知的点滴。没有轰轰烈烈的豪言壮语，只有默默无闻的奉献。粤港客车驾驶员李立新已然成为粤港两地一面流动的旗帜。

**冯鸿俊同志简要事迹**

（一线职工）

冯鸿俊，男，汉族，1974年11月出生，群众，1994年参加工作，现任东莞航标与测绘所东莞航道站副站长、粤标1302船船长。

多年来，他刻苦学习，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，不断丰富自己政治理论知识；通过努力先后获得大专、本科学历。同时，他还考取了船舶驾驶中级职称等四个工种资格证书成为一专多能的职工榜样。

爱岗就要敬业。这是他常说的一句话。为进一步提升职工的技能水平，他积极组织班组船员开展应急演练、贯标考核等活动。多次参加技能大赛均获佳绩，2018年参加全省交通运输行业视觉航标工职业技能竞赛获个人总成绩第一名，且带领团队得团体第一名，个人同时还获得“广东省技术能手”称号。其任职的船舶连续多年被评为“先进集体”“优秀船舶”，2013年授予全国水运系统 “安全优秀班组”。近年有多家公司提出高薪聘请他，他不为所动，并说，是航道部门培养了我，我永远是一名航道职工。

作为船长，他不断钻研新技术新方法。他主持在船尾设置可变量压载水箱解决了航标船航行平衡问题；他改进桥涵标施工工艺，外业施工由原来的5～6天缩短至1～2天，大幅提高了工作效率；同时积极指导大家熟练应用航标息化技术，掌握新技能。

他用行动弘扬了航道工人的工匠精神，大家亲切地称他为“工匠才俊”。

**马文煜同志简要事迹**

（一线职工）

**爱岗敬业，深耕船舶抢修事业**

马文煜长期扎根粤港水路高速客轮船舶抢修第一线，工作一丝不苟。对维修技术执着热爱、锲而不舍、潜心钻研，负责过上百次大修工程，抢修项目不计其数。高速客船主机大修安装，精密严谨，要求极为严苛，其中有一道环节连杆轴瓦安装，精度要求误差不超过5C,比头发丝还细（人的发丝是7C），为了更换连杆轴瓦，马文煜用多年摸索练就的精湛技术认真做好反复校对，精确地完成安装。

**攻坚克难，秉承一丝不苟工匠精神**

马文煜在技术面前严谨、细致、耐心，完全是用数据作依据，大部份业余时间用于钻研机修技术。进口高速客船的技术资料都是英文，他也学起了英文，手机存满了学习和技术资料，对技术难题反复摸索，大胆创新。2018年9月，九州港高速客轮“海钧”号进行齿轮箱大修，其主机自由端机脚螺丝断裂，这一难题从未找到解决方案。经过马文煜认真研究，创新工艺流程，反复试验，终于解决了这一直困扰船东的顽固难题。

**悉心栽培后辈，打造抢修优秀团队**

马文煜对工作执着热爱，热心传帮带，经常带领年轻技工对机件进行解体、拆件研究，认真查图分析、反复进行练习、切磋技术难点，大胆改进创新，先后带出26名徒弟。在其悉心培养下，厂内一大批年轻人进步神速，不断成长。2019年他所带领的工作小组获得广东省航运集团工会优秀项目奖。面对成绩和荣誉，马师傅总说：“在技术面前，来不得半点虚假和骄傲，这是本职工作，我只是做了应该做的事”。